

DU FÅR MER
RADIO
I EN DIGITALRADIO



ALLE KAN FÅ DIGITALRADIO I BILEN

Overgangen til digital kringkasting innebærer endringer for deg som hører radio i bil. FM-radioen må byttes ut eller oppgraderes.

En stor andel av radiolyttingen i Norge foregår i bil. Stadig flere nye biler selges med DAB+ radio, men gamle biler må også ha en løsning. Mange biler på norske veier vil måtte ettermontere en digitalradio. Det kan løses med en DAB+ radio eller -adapter. Forutsetningen for adapter er at bilen har en fungerende FM-radio.



SPØR OM RADIO VED BILKJØP

Ved salg av bil med FM-radio, bør selger gi informasjon om planlagt slukking av FM-nettet og at dette vil påvirke radioen i bilen. Den som kjøper brukt bil av forhandler bør også få råd om hvilke radioløsninger som finnes digitalt og som er anbefalt for bilmodellen.

TRAFIKKSIKKERHET

For å ivareta trafikksikkerheten er det viktig at adapteren monteres riktig. Det gjøres ved å velge en løsning der betjeningspanelet kan monteres så høyt som mulig i midtkonsollen, opp mot frontruten. Sjekk at adapteren du vurderer å kjøpe kan monteres skikkelig i din bil, og bruk god tid på monteringen. Da får du en langsiktig, ergonomisk god løsning som er trafikksikker, praktisk og ikke stjeler for mye plass.

22 landsdekkende DAB-kanaler i Norge per mai 2014.



DIGITALRADIO I BIL

Flere kanaler

DAB gir flere kanaler og større mangfold på radio.

Bedre i bil

DAB gir mer stabilt lydmottak langs veien. Flere sentrale veistrekk har nå veisendere med stort kanaltilbud. Teknologien er godt egnet i norsk topografi.

Bedre i tunnel

DAB skal erstatte FM i tunnel. Det gir flere kanaler i tunnelen og økt sikkerhet. Nødmeldinger på DAB kan sendes til alle kanaler.

Støyfri lyd

DAB gir støyfri lyd, sus og skurr forsvinner.

Mer informasjon

DAB tillater overføring av store mengder trafikkinformasjon i tillegg til radiolyd. Det kan sendes tekst og bilder med radiosendingene.

LES MER OM DAB I BIL PÅ

www.radio.no

www.medietilsynet.no



HVORFOR SLUKKE FM

Radioens fremtid er digital. FM-nettet har begrenset plass og store deler av FM-nettet står overfor et betydelig oppgraderingsbehov. Stortinget har derfor vedtatt en overgang til digital radiokringkasting, med unntak for enkelte lokalradioer. Når FM slukkes vil man i Norge gå over til DAB+ for alle

riksdekkende kanaler. Det betyr at biler med eldre DAB-radioer (uten DAB+) også vil behøve oppgradering. I løpet av 2014 vil like mange kunne høre DAB som FM. Det vil foretas justeringer på de riksdekkende DAB-nettene også etter 2014.

Besøk www.radio.no eller www.medietilsynet.no for mer informasjon om teknologiskiftet. Her finner du blant annet DAB-dekningskart, informasjon om digitalradio i bil og hjem, og publikumsservice der du kan få svar på egne spørsmål.

